

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284 / 2021

D63-22R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

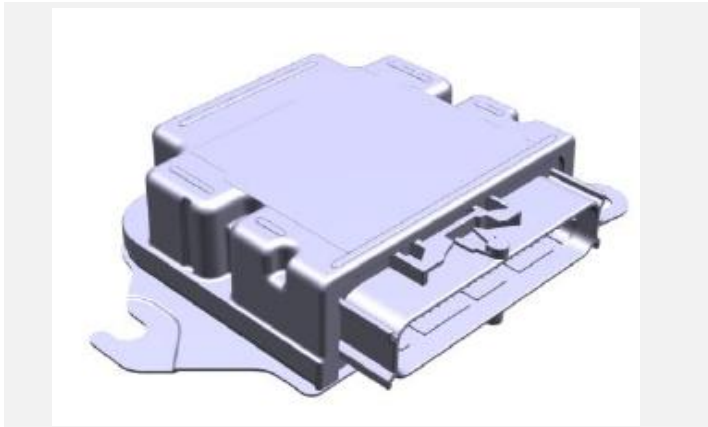
NCM: 9032.89.29 Ex 158

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Módulo de gerenciamento eletrônico para regulação e controle do sistema de air bag, dotado de placa com componentes eletrônicos protegida por carcaça plástica, conexão para o sistema elétrico, com peso de até 300g, para aplicação em veículos automotores.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Constituição: placa com componentes eletrônicos protegida por carcaça plástica de VPP-GF - 30, base metálica da unidade de controle em DIN EN 10346-DX54D+Z140-M-B-C, conexão para o sistema elétrico, parafuso conforme DIN 7500-PE M3, 5x16.
- 2 Peso: até 300 g
- 3 Dimensões aproximadas: dados não disponíveis

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 9032.89.29

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Módulo de Controle Eletrônico (ECU) de gerenciamento do Sistema Suplementar de Segurança (SRS) de veículos de passeios e comerciais leves, para regular e controlar o acionamento das bolsas de ar (airbags) e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, construído de carcaça de alumínio zincado e conectores plásticos com duas cavidades. O módulo possui algoritmos que permitem a classificação de ocupantes e a proteção de pedestres, com base em sensores instalados no para-choque para a detecção de colisões frontais, traseiras, laterais e capotamentos, sensores de aceleração e de pressão, memória para gravação de múltiplos eventos de dados (EDR). Contém placa de circuito impresso, conectores elétricos, unidade eletrônica, circuito elétrico de disparo. Inclui funções de autodiagnóstico e comunicação via rede CAN. Com dimensões aproximadas de 125,4 mm x 122,5 mm x 32,6 mm e peso de 440 g.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Constituição: Base - Alumínio zincado; Conectores - Plástico com duas cavidades; Placa de circuito impresso - Inclui unidade eletrônica e circuito elétrico de disparo.
- 2 Peso aproximado: 440 g
- 3 Dimensões aproximadas: 125,4mm x 122,5mm x 32,6mm

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>4 Função: gerenciamento eletrônico para regulagem e controle do sistema de air bag,</p>	<p>4 Função: gerenciamento do Sistema Suplementar de Segurança (SRS), regulando o acionamento das bolsas de ar (airbags) e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança; avaliação dos dados de sensores de aceleração internos e externos, bem como sensores de pressão, para detectar colisões laterais, dianteiras e traseiras, além de capotamentos; algoritmos avançados permitem a classificação de ocupantes e a proteção de pedestres, utilizando sensores instalados no para-choque para uma detecção precisa. Inclui memória para gravação de múltiplos eventos de dados como um gravador de dados de eventos (EDR). Suporta funcionalidades relacionadas a sistemas de chassi, integrando recursos de controle eletrônico de estabilidade (ESC) e proteção contra capotagem. Possui funções de autodiagnóstico e comunicação via rede CAN, otimizando o desempenho e a conectividade com outros sistemas do veículo.</p>
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p>
<p>Não descrito</p>	<p>Processo de fabricação: Tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final</p>
<p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i></p>	<p>Aplicação no setor automotivo:</p>
<p>Veículos automotores</p>	<p>Veículos de passeio e comerciais leves.</p>